

Telefon:
Fax:
UST-IdNr.:

Spezialwerkzeug

- Nockenwellenrad-Haltewerkzeug - Nr. MH063490.
- Haltewerkzeug für Kurbelwellen-Riemenscheibe - Nr. MB991800/MB991802.
- Steuerketten-Einbausatz - Nr. ME190552.
- Montagewerkzeugsatz für Steuerkette - Nr. MH063566.

Zur Beachtung

- Batterie abklemmen.
- Glühkerzen ausbauen, damit sich der Motor leichter drehen lässt.
- Motor (wenn nicht anders angegeben) in normaler Drehrichtung drehen.
- Anzugsdrehmomente beachten.
- Motor NUR am Kurbelwellenrad und nicht an anderen Kettenrädern drehen.
- Kurbel- oder Nockenwelle NICHT bei abgenommener Steuerkette drehen.

Einstellen der Ventilsteuerzeiten

HINWEIS: Zum Erneuern der Steuerkette muss der Motor nicht zerlegt werden. Bei Verwendung der oben aufgeführten Werkzeuge lässt sich die neue Steuerkette mit der gelaufenen Kette verbinden und auf die Kettenräder auflegen. Anschließend Kettenenden verbinden.

- Erforderliche Arbeiten für Aus- und Einbau:
 - Zylinderkopf ausbauen.
 - Ölwanne abbauen.

HINWEIS: Anzugsdrehmomente sind dem Info-Modul "Testwerte" zu entnehmen.

- Kurbelwelle muss auf OT im ersten Zylinder stehen.
- Steuermarkierung der Kurbelwellen-Riemenscheibe und Skalenmarke 0° der Steuerkettenabdeckung müssen fluchten [1] .
- Markierung 'F' auf der Beilegscheibe des Zwischenrades muss zur Motorvorderseite zeigen [2] .
- Markierung '1' auf dem Kurbelwellenzahnrad muss sich zwischen den Markierungen '1' auf dem Zwischenwellenzahnrad befinden [3] .

HINWEIS: Nockenwellenradschrauben haben Linksgewinde.

- Steuermarkierungen der rechten Nockenwellenräder müssen sich in 11-Uhr-Stellung befinden [5] .
- Steuermarkierungen der linken Nockenwellenräder müssen sich in 1-Uhr-Stellung befinden [5] .
- Steuermarkierung des Zwischenrades muss sich in 6-Uhr-Stellung befinden [4] .
- Blaues Kettenglied auf Steuermarkierung des Zwischenrades ausrichten [4] .
- Blaue Kettenglieder auf Steuermarkierungen an den Nockenwellenrädern ausrichten [5] .
- Kettenspanner neu einstellen:
 - Rastnase [6] eindrücken, um Stößel [7] zu entriegeln.
 - Stößel in Spannergehäuse drücken und arretieren [8] .
- Kettenspanner montieren.
- Kurbelwelle nach rechts drehen, um Sperrklinke auszuhängen [8] .
- Einspritzpumpe wie folgt montieren [9] :
 - Kurbelwelle muss auf OT im ersten Zylinder stehen [1] .
 - Schraube M6 x 16 mm in zweiteiliges Einspritzpumpenzahnrad eindrehen [10] .
 - Kerbe am Einspritzpumpenzahnrad und Flansch-Markierung müssen fluchten [11] .
 - Führungsstift [12] und Führungsbohrung [13] müssen ausgerichtet sein.

HINWEIS: Bei Montage der Einspritzpumpe: Kerbe am Zahnrad bewegt sich in Pfeilrichtung [14] .

- Befestigungsmuttern der Einspritzpumpe anziehen. Anzugsdrehmoment: 36-40 Nm.
- Schraube M6 x 16 mm [10] nach Einbau der Einspritzpumpe herausdrehen.

