

Anmerkungen			Vorgegebener Wert	Gemessener Wert
<b>Fahrzeugidentifizierung</b>				
	Zylinderanzahl	Typ	4/OHC	
	Hubraum	ccm	2476	
	Verdichtung	:1	21	
<b>Einspritzsystem</b>				
	Pumpentyp		Verteilereinspritzpumpe	
	Einspritzfolge		1-3-4-2	
	Einspritzdüse	Hersteller	Lucas	
	Düsenöffnungsdruck - Einstellung/Überprüfung	bar	150/132	
<b>Förderbeginn und Rauchgastrübung</b>				
17	Pumpenstellung	mm nach UT		
	Stellung Motorkurbelwelle (n = nach OT)	°KW vor OT	4 n	
	Einstellmethode	Motor/Einspritzpumpe	Zeiger / Messuhr	
	Leerlaufdrehzahl	1/min	750±100	
	Abregeldrehzahl	1/min	5250	
	Motoröltemperatur	°C	80	
	Leerlaufdrehzahl - bei Trübungsmessung	1/min	650-850	
	Abregeldrehzahl - bei Trübungsmessung	1/min	5150-5450	
	Messzeitanteil tx	s	0,5-2,0	
	Messmodus	A/B	B	
	Messsonde	1/2	1	
	Trübungswert - EU-Grenzwert	m-1 (%)	3,00 (73)	
	Trübungswert - homologierter Grenzwert	m-1 (%)	2,10 (60)	
<b>Batterie, Starter und Generator</b>				
	Batterie	V/RK (Ah)	12/190 (100)	
	Leistung bei Motordrehzahl	A/V/1/min	75/14,4/2500	
<b>Glühkerzen</b>				
	Glühkerzen - Stromaufnahme	V/A	12	
<b>Wartung - Prüfen und Einstellen</b>				
	Ventilspiel - Einlass	mm	0,25 warm	
	Ventilspiel - Auslass	mm	0,25 warm	
	Verdichtungsdruck	bar	27	
	Öldruck	bar/1/min	2,0/750	
	Thermostat öffnet (I/II)	°C	82	
<b>Schmierstoffe und Füllmengen</b>				
<b>Motoröle</b>				
	Umgebungstemperatur		Kaltes Klima	
	Motoröl-Viskositätsklasse	SAE	10W/30	
	Motoröl-Klassifikation	API/ACEA	CD	
	Umgebungstemperatur		Gemäßigtes Klima	
	Motoröl-Viskositätsklasse	SAE	10W/30	
	Motoröl-Klassifikation	API/ACEA	CD	
	Umgebungstemperatur		Alternative f. gemäßigtes Klima	
	Motoröl-Viskositätsklasse	SAE	15W/40	
	Umgebungstemperatur		Warmes Klima	
	Motoröl-Viskositätsklasse	SAE	15W/40	
	Motoröl-Klassifikation	API/ACEA	CD	
	Motoröl mit Filter(n)	Liter	6,5	
<b>Andere Schmiermittel und Füllmengen</b>				
	Schaltgetriebeöl	SAE	75W/90 Teilsynthetisch	
	Schaltgetriebeöl-Klassifikation		GL4	
	Schaltgetriebe	Liter	2,7	
	Automatikgetriebeöl	Typ	Diamond ATF SP-II M	
	Automatikgetriebeöl (Wechsel)	Liter	8,2	

Differenzialöl vorn	SAE	<b>80W</b>	
Differenzial vorn/Automatikgetriebe	Liter	<b>1,2</b>	
Differenzialöl hinten	SAE	<b>80W</b>	
Differenzial hinten	Liter	<b>1,8</b>	
Kühlsystem	Liter	<b>7,0</b>	
Bremsflüssigkeit	Typ	<b>DOT 3/4</b>	
Servolenkungsöl	Typ	<b>PSF-3</b>	
Servolenkungsöl	Liter	<b>1,0</b>	

### Anzugsdrehmomente

Zylinderkopf-Montagehinweise			
------------------------------	--	--	--

### Zylinderkopf

	Schrauben erneuern	<b>Nein</b>	
Stufe 1	Anziehen	<b>55-65 Nm</b>	
Stufe 2	Anziehen	<b>85-95 Nm</b>	
Stufe 3	Anziehen	<b>105-115 Nm</b>	

### Weitere Anzugsdrehmomente Motor

Hauptlager	Schrauben/Muttern erneuern	<b>Nein</b>	
Hauptlager	1. Stufe	<b>41 Nm</b>	
Hauptlager	2. Stufe	<b>80 Nm</b>	
Pleuellager	Schrauben/Muttern erneuern	<b>Nein</b>	
Pleuellager	1. Stufe	<b>23 Nm</b>	
Pleuellager	2. Stufe	<b>47 Nm</b>	
Ölwannenschrauben		<b>7 Nm</b>	
Ölablassschraube		<b>40 Nm</b>	
Schwungrad/Mitnehmerblech		<b>130-140 Nm</b>	
Kupplungsdruckplatte an Schwungrad		<b>15-22 Nm</b>	
Zentralschraube Kurbelwellenriemenscheibe/-dämpfer		<b>170-190 Nm</b>	
Nockenwellenrad		<b>70 Nm</b>	
Nockenwellenlager/-gehäuse		<b>20 Nm</b>	
Zylinderkopfhaube		<b>6 Nm</b>	
Saugrohr an Zylinderkopf		<b>18 Nm</b>	
Auspuffkrümmer an Zylinderkopf		<b>18 Nm</b>	
Vorderes Auspuffrohr an Krümmer		<b>30-40 Nm</b>	
Wasserpumpe		<b>12-15 Nm</b>	
Einspritzdüse/-haltebügel an Zylinderkopf		<b>50-60 Nm</b>	
Überwurfmutter Einspritzleitung		<b>30 Nm</b>	
Kraftstoff-/Einspritzpumpenrad		<b>80-90 Nm</b>	
Kraftstoff-/Einspritzpumpenflansch		<b>19 Nm</b>	
Kraftstoff-/Einspritzpumpenhalter		<b>24 Nm</b>	
Glühkerzen		<b>15-20 Nm</b>	
Kühlmitteltemperatursensor		<b>10-14 Nm</b>	
Motoröldruckschalter		<b>8-12 Nm</b>	

### Anzugsdrehmomente Fahrgestell

Lenkrad		<b>35-45 Nm</b>	
Befestigung Lenkgetriebe		<b>55-65 Nm</b>	
Äußeres Spurstangengelenk		<b>45 Nm</b>	
Bremsscheibe an Nabe	vorn	<b>50-60 Nm</b>	
Radmuttern/-schrauben		<b>100-120 Nm</b>	

### Bremsscheiben und Bremstrommeln

Innenbelüftete Bremsscheibe (Min.)	vorn	<b>20,4 mm</b>	
Seitenschlag	vorn	<b>0,15 mm</b>	
Minimale Bremsbelagstärke	vorn	<b>2,0 mm</b>	
Bremstrommeldurchmesser (Max.)	hinten	<b>272 mm</b>	
Minimale Bremsbackenstärke	hinten	<b>1,5 mm</b>	

### Klimaanlage

	Klimaanlage - Kältemittel	Typ	R134a
18	Klimaanlage - Kältemittelmenge	g	780
	Klimaanlage - Kälteöl	Typ	PAG FD46XG
	Klimaanlage - Kälteölmenge	cm <sup>3</sup>	180
	Klimaanlage - Kälteölviskosität	ISO	46
<b>Bedas Inspektionsliste für Diesel</b>			
	Zylinderanzahl	Typ	4/OHC
17	Pumpenstellung	mm nach UT	
	Stellung Motorkurbelwelle (n = nach OT)	°KW vor OT	4 n
	Einstellmethode	Motor/Einspritzpumpe	Zeiger / Messuhr
	Leerlaufdrehzahl	1/min	750±100
	Abregeldrehzahl	1/min	5250
	Motoröltemperatur	°C	80
	Leerlaufdrehzahl - bei Trübungsmessung	1/min	650-850
	Abregeldrehzahl - bei Trübungsmessung	1/min	5150-5450
	Messzeitanteil tx	s	0,5-2,0
	Messmodus	A/B	B
	Messsonde	1/2	1
	Trübungswert - homologierter Grenzwert	m-1 (%)	2,10 (60)
	Batterie	V/RK (Ah)	12/190 (100)
	Glühkerzen - Stromaufnahme	V/A	12
	Ventilspiel - Einlass	mm	0,25 warm
	Ventilspiel - Auslass	mm	0,25 warm
	Thermostat öffnet (I/II)	°C	82
	Motoröl mit Filter(n)	Liter	6,5
	Schaltgetriebeöl	SAE	75W/90 Teilsynthetisch
	Schaltgetriebeöl-Klassifikation		GL4
	Schaltgetriebe	Liter	2,7
	Automatikgetriebeöl	Typ	Diamond ATF SP-II M
	Automatikgetriebeöl (Wechsel)	Liter	8,2
	Differenzialöl vorn	SAE	80W
	Differenzial vorn/Automatikgetriebe	Liter	1,2
	Differenzialöl hinten	SAE	80W
	Differenzial hinten	Liter	1,8
	Kühlsystem	Liter	7,0
	Servolenkungsöl	Typ	PSF-3
	Radmuttern/-schrauben		100-120 Nm
	Innenbelüftete Brems Scheibe (Min.)	vorn	20,4 mm
	Minimale Bremsbelagstärke	vorn	2,0 mm
	Minimale Bremsbackenstärke	hinten	1,5 mm
	Klimaanlage - Kältemittel	Typ	R134a
18	Klimaanlage - Kältemittelmenge	g	780
	Klimaanlage - Kälteöl	Typ	PAG FD46XG
	Klimaanlage - Kälteölmenge	cm <sup>3</sup>	180
	Klimaanlage - Kälteölviskosität	ISO	46

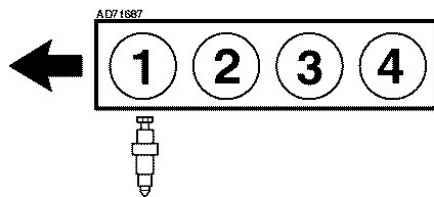
### Autodata-Anmerkung 17

Siehe Aufkleber an der Einspritzpumpe.

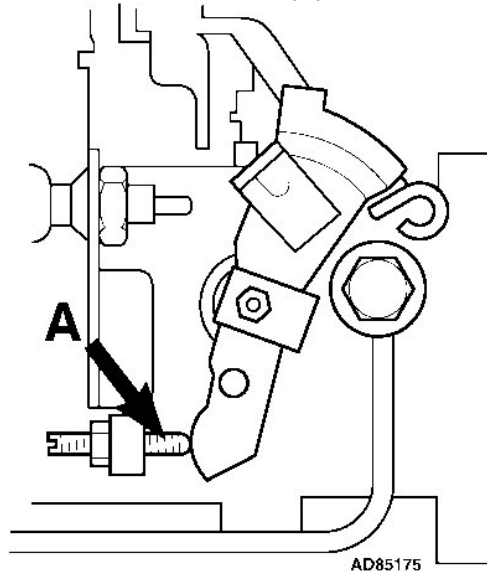
### Autodata-Anmerkung 18

Mit Klimaanlage hinten = 1180 g

### Zylinderanordnung

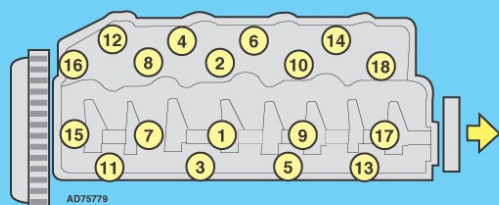


### Einstellschraube Leerlaufdrehzahl (A)

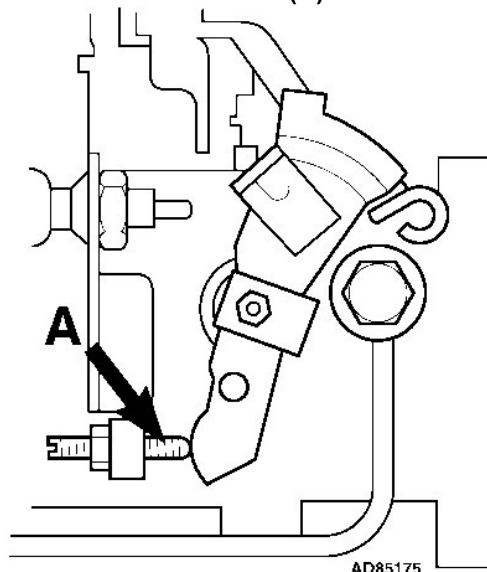


AD85175

### Anzugsfolge Zylinderkopfschrauben



### Einstellschraube Leerlaufdrehzahl (A)



AD85175

### Benutzeranmerkungen

HA mit Diff.-bremse: Öle mit Limited-Slip-Zusatz verwenden!